Правила заполнения CMR

 **Пункт 1 -**основные реквизиты грузоотправителя (наименование, адрес, страна).

 **Пункт 2 -**основные реквизиты грузополучателя (наименование, адрес, страна).

 **Пункт 3** адрес места осуществления фактической выгрузки. Этот пункт можно дополнить пунктом 13, где обычно указываются все дополнительные условия по организации доставки и выгрузки груза.

 **Пункт 4** место и дата погрузки груза.

 **Пункт 5** перечень основных прилагаемых документов. К ним относятся: счет-фактура, ТТН, СТ-1.

 **Пункт 6** при перевозке опасных грузов заполняются знаки и номера и классификация перевозимого товара по ДОПОГ (ADR).

 **Пункт 7** количество мест груза.

 **Пункт 8** вид упаковки груза (коробки картонные, ящики деревянные, бочки металлические или пластмассовые, мешки холщовые или полиэтиленовые и т.д.).

 **Пункт 9** общее наименование груза.

 **Пункт 10** код товара по классификации ТН ВЭД ТС.

 **Пункт 11** общий вес брутто (в килограммах).

 **Пункт 12** объем, занимаемый грузом (в м3).

 **Пункт 13** дополнительные указания отправителя (это может быть - уточнения по месту доставки или таможенной очистки груза, условия выгрузки и т.д.). Так же может указываться государственный номер полуприцепа или контейнера.

 **Пункт 14\*,15** условия оплаты за товар по контракту купли-продажи. В этом графе указывается международный термин, принятый по "Инкотермс".

 **Пункт 16** заполняется транспортным предприятием: реквизиты (наименование, адрес, код ОКПО, телефон, факс, регистрационный номер в АСМАП), как правило, в виде штампа.

 **Пункт 17** реквизиты последующего перевозчика. Заполняется только в случае осуществления перевозки несколькими перевозчиками.

 **Пункт 18** оговорки (замечания) перевозчика. Этот пункт заполняется при передачи груза перевозчику в случае нарушения внешнего состояния груза и его упаковки. Если CMR не содержит специальных оговорок перевозчика, то до доказательства иного предполагается, что груз и его упаковка были внешне в надлежащем состоянии (в момент принятия груза перевозчиком), а также число грузовых мест, их маркировка и нумерация мест соответствовали заявленному в сопроводительных документах. Замечания перевозчика вписываются во все экземпляры, первый из которых остается у грузоотправителя. В случае применения самокопирующихся бланков CMR, замечания могут быть вписаны только в первый лист (остается у грузоотправителя).

 **Пункт 19\*** особые согласованные условия перевозки. Здесь может быть указано ограничение скорости движения (при перевозке негабаритных, тяжеловесных и взрывоопасных грузов), запрещение перегрузки товара или мойки полуприцепа. В этом пункте указывается температура камеры рефрижератора, при которой должен доставляться скоропортящийся груз. Здесь же может быть указана согласованная с перевозчиком дата доставки груза. Перевозчик обязан знать, что в случае просрочки в доставке перевозчик обязан возместить ущерб (который не может превышать провозных платежей), если заявитель требования докажет, что просрочка нанесла ущерб.

 **Пункт 20\*** заполняется отделом расчетов после завершения перевозки. В настоящее время размер фрахта устанавливается на договорных началах.

 **Пункт 21** наименование населенного пункта в котором составлялась CMR, и дата ее заполнения.

 **Пункт 22** фактическое время прибытия под погрузку и убытие из-под погрузки, заверяются штампом.

 **Пункт 23** номер путевого листа, фамилия водителя и штамп предприятия перевозчика. Подписывая этот пункт накладной CMR, водитель тем самым подтверждает, что он принимает условия договора перевозки.

 **Пункт 24** фактическое время и дата прибытия-убытия в место выгрузки. Фактом сдачи груза является проставление даты, подписи и печати грузополучателя. В случае обнаружения при выгрузке и приемке несоответствия количества мест и веса заявленному в CMR, а также порча или повреждение груза, в данном пункте CMR проставляются соответствующие отметки с составлением акта приема товара. В акте указываются количества недостающего либо испорченного груза. Акт подписывается в течение первых суток с момента обнаружения комиссией в составе незаинтересованных лиц (представителя таможенного органа, эксперта торговой палаты), а также грузополучателя и перевозчика.